FCAS – aber besser!

Stillstand beenden und Arbeitsplätze sichern mit der Zwei-Flugzeuge-Lösung

Wo stehen wir?

Im Sommer 2017 ist das Programm „Future Combat Air System“ (FCAS) gestartet. Zehn Jahre später hat sich die politische und die Sicherheitslage für Europa massiv verändert und zugespitzt: Im fünften Jahr erleben wir Krieg in Europa; ein Ende des russischen Angriffs auf die Ukraine ist nicht in Sicht. Die USA sind derzeit als transatlantischer Partner keine feste Bank. Das erhöht den Druck auf das FCAS-Programm. Es muss eher früher als später in die Umsetzung kommen. Doch stattdessen droht Stillstand.

Verantwortlich für die Verzögerungen ist das französische Unternehmen Dassault. Seit fast einem Jahr beansprucht Dassault de facto die Alleinherrschaft über das Kampfflugzeug, den „Next Generation Fighter“ (NGF). Diese rigorose Haltung ist nicht mehr als Führungsanspruch unter gleichberechtigten Partnern zu verstehen – sie ist vielmehr eine Aufforderung an uns zur industriellen Selbstaufgabe. Das ist gefährlich für das Projekt, für den Industriestandort Deutschland und für unsere Arbeitsplätze. Das können wir nicht akzeptieren.

Was ist das Problem?

- Die Handlungsfähigkeit Europas ist öffentlich in Frage gestellt – in einer Zeit, in der Europa nur durch gemeinsames Handeln und Stärke ernst genommen wird. Ein Scheitern des FCAS -Programms würde die Zukunft der gesamten militärischen Luftfahrtindustrie in Deutschland und Europa gefährden und uns weiter in die Abhängigkeit von den USA führen.

- Die anhaltenden Verzögerungen gefährden die geplanten Ablösungen der heutigen Kampfflugzeuge (Eurofighter Typhoon und später auch F35) und den geplanten Finanzierungrahmen.

- Es droht der Verlust der Kernkompetenz in der gesamten Branche. Das ist eine Gefahr nicht nur für Airbus, sondern auch für zahlreiche große, mittelständische und kleine Zulieferer. Tausende Arbeitsplätze stehen auf dem Spiel.

- Das hat auch Auswirkungen auf die zivile Luftfahrtindustrie. Zwar ist die Combat Cloud ein militärisches System, aber die zugrunde liegenden Technologien – vernetzte Systeme, Datenfusion, Edge-Computing, KI-basierte Entscheidungsunterstützung – sind auch Grundlage für die zivile Anwendungen der Luftfahrt der Zukunft.

Wohin wollen wir?

Wir unterstützen ausdrücklich die partnerschaftliche Zusammenarbeit in der Verteidigungsindustrie in Europa. Dabei muss aber klar sein: Wenn die Bundesregierung für ein länderübergreifendes Projekt wie FCAS Steuergelder in die Hand nimmt, muss zu einem fairen Anteil Wertschöpfung in Deutschland entstehen, müssen Arbeitsplätze hier bei uns gesichert werden. Die Zwei-Flugzeuge-Lösung kann das gewährleisten.

Diese Lösung erlaubt unterschiedliche nationale Schwerpunkte und reduziert Reibungsverluste, weil Kooperation dort stattfindet, wo sie wirtschaftlich und technologisch sinnvoll ist – nicht dort, wo sie politischer Symbolik geschuldet ist. So wird Beschäftigung entlang der gesamten Wertschöpfungskette in Deutschland gestärkt: von den kleinen und mittelständischen Unternehmen bis hin zu den großen.
Mit einem Flugzeug unter deutscher Federführung bringen wir dieses zentrale europäische Zukunftsprojekt wieder in die Spur und leisten damit einen echten Beitrag für Sicherheit und Souveränität.

Wir fordern:

- Das NGF-Programm muss schnellstmöglich fortgeführt werden. Jeder verlorene Tag, jeder Monat belastet die Betriebe und Beschäftigten – und letztlich auch den Steuerzahler.

- FCAS ist nicht auf ein Flugzeug beschränkt. Deutschland entwickelt federführend ein Kampfflugzeug, selbstverständlich unter Mitwirkung weiterer Partnern.

- Die Betriebe der militärischen Luftfahrt in Deutschland werden umfänglich beteiligt, sowohl an den Arbeitsvolumina also auch an der Fähigkeitsentwicklung. Das sichert und schafft Arbeitsplätze.

- Mit zwei Flugzeugen können auch neue Partner und weitere Zulieferer gewonnen werden; sie stärken Innovation und neue Technologien. Die Industrielandschaft Europas profitiert.

- FCAS ist ein Verbund aus bemannten und unbemannten Systemen. „Entweder. oder Logiken“ führen in die Irre.

- Den Weg zu diesem Umbau des FCAS-Programmes müssen Regierung, Parlament und Industrie sofort beginnen.